

Ordningsregler för Gröndals Båtklubb 2020

Gröndals Båtklubb är en allmännyttig ideell förening som har till ändamål att med demokratiska principer främja det lokala båtlivet. Klubben ska verka för att främja sjösport, god sjösäkerhet, en god miljö och ett gott kamrat- och sjömanskap.

Då Gröndals Båtklubb är en ideell förening svarar medlemmarna för föreningens verksamhet. Klubbens fortlevnad och möjlighet att fungera på ett bra sätt är beroende av varje medlems bidrag till den gemensamma verksamheten. Klubbandan ska vara sådan att det är en självklarhet att exempelvis visa hänsyn mot båt- och varvsgrannar, att vid behov hjälpa till med ett råd eller en arbetsinsats, att alltid slänga miljöfarligt avfall på därför avsedd plats och att hålla rent och snyggt i klubbhus och på varvsplan. Men också visa respekt för andra såväl medlemmar som icke medlemmar så att de inte diskrimineras eller kränks på grund av kön, hudfärg, nationellt eller etniskt ursprung, språklig eller religiös tillhörighet, funktionshinder, sexuell läggning, ålder eller annan omständighet som gäller den enskilde som person.

För att klubbens medlemmar ska få mesta möjliga glädje och utbyte av sitt medlemskap och båtägande har vi gemensamt kommit överens om att följa följande ordningsregler.

1. ORDNINGSGREGLER FÖR HAMN

1.1. Båtplats

1.1.1. Klubbmedlemmen får disponera en båtplats i enlighet med gällande regler och de anvisningar som hamnkaptenen ger för användningen. Medlemmen är skyldig att byta båtplats om det uppstår ett behov av att medlemmen gör detta. Medlemmen ska då få meddelande om att detta ska ske minst en månad innan båten behöver flyttas till en annan båtplats.

1.1.2 Medlemmen får inte låna eller hyra ut sin båtplats utan hamnkaptенens medgivande. Medlem med minst tre års medägarmedlemskap har möjlighet att hos hamnkaptенen ansöka om övertagande av båtplats. Endast undantagsvis kan övertagande godkännas om medägar- medlemskapet varat kortare tid. Att sälja båt med löfte om båtplats i GBK är inte tillåtet.

1.1.3. Medlemmen har möjlighet att ansöka hos styrelsen om att få disponera två båtplatser. Om styrelsen godkänner detta, ska medlemmen betala dubbla **avgifter (dock endast en medlemsavgift)** och gå nattvakt för båda båtplatserna samt delta i arbetet i två arbetsgrupper.

1.1.4 Medlem är skyldig att ha sin båt ansvarsförsäkrad. Båtägare är vidare skyldig att visa upp betald försäkring vid sjösättning och upptagning.

1.1.5. Medlem som disponerar en av klubbens båtplatser är skyldig att ha en förtöjningsboj förankrad på båtplatsen från den 15 juni varje år fram till upptagningen. Om medlemmen försummar detta, kan styrelsen överlåta båtplatsen till en annan medlem.

1.2 Förtöjning

Medlem med båt ansvarar för att båten är förtöjd i enlighet med klubbens regler, och att förtöjningsgodset är i gott skick och kontrolleras regelbundet. Hamnens utsatta läge kräver rejäla don. Varken den egna båten eller grannarnas båtar får komma till skada.

1.2.1 Bojsten

Följande mått och regler gäller för medlemmarnas båtplatser:

Gröndals Båtklubb rekommenderar att bojstenen väger minst

Båtvikt i kg	Vikt för sten i vatten i kg	Vikt i kg för sten på land då sten är gjord av betong	Exempel på dimensioner i cm då sten är gjord i betong
500	200	370	75x75x30
1000	300	560	80x80x40
2000	300	560	80x80x40
3000	450	850	90x90x50
4000	600	1100	100x100x50
6000	900	1700	
8000	1200	2200	

Observera att ditt försäkringsbolag kan ha strängare krav än detta.

1.2.2 Bojkätting

Gröndals Båtklubb rekommenderar att bojkättingen håller minst följande mått

Båtvikt i kg	Diameter i mm på kättinglänkar för långlänkad varmgalvaniserad kätting
500	8
1000	11
2000	11
3000	12
4000	13
5000	13

Observera att ditt försäkringsbolag kan ha strängare krav än detta.

Båtgaren ska inspektera bojkättingen regelbundet för att kontrollera att den inte är för rostig eller sliten.

Om medlemmen följer leverantörens dimensions- och monteringsanvisningar är det tillåtet att använda någon annan typ av godkänd fästanordning.

1.2.3 Boj

a) Bojen ska vara så stor att den aldrig dras ner helt under vattnet när båten utsätts för vågor och vind.

- b) Bojen ska placeras så att båten ligger lämpligt till i förhållande till bryggan och grannarnas båtar. Båtgarna bör i första hand själva kunna lösa eventuella tvistigheter om bojarnas placering. Klarar de inte detta, kan de vända sig till hamnkaptenen, och ska sen rätta sig efter dennes råd och anvisningar.
- c) Bojen ska vara märkt med ett tydligt båtplatsnummer.
- d) Bojen ska vara utsatt på sin plats senast dagen innan medlemmens sjösättning.
- e) Bojkättingen ska vara så sträckt att båten inte flyttar sig speciellt mycket i sidled då den utsätts för vind och vågor.

1.2.4 Bojförstärkning

- a) Två linor ska dras från bojen till båtens ”hörn” – antingen direkt till knapar eller pollare, eller via halkipar till knapar eller pollare. Har båten spetsig akter (eller är förstärkt med fören utåt), kan tamparna gärna fästas längre förut respektive akterut – i t ex skotvinschar.
- b) Linorna ska fästas i bojen med en MERX-hake.
- c) Någon annan typ av hake får inte användas utan hamnkaptensens godkännande.
- d) Bojlinorna ska avslutas med ett splitsat öga med kaus. Linan ska antingen vara fäst med ögat direkt i MERX-haken, eller med en schackel mellan ögat och haken. e) Gröndals Båtklubb rekommenderar att förstärkningsslinor har följande mått:

Båtvikt i kg	diameter på förstärkningsslinor, mm
200	6
500	8
1000	8
2000	10
3000	10
4000	12
6000	12

Observera att ditt försäkringsbolag kan ha strängare krav än detta. Båtagaren ansvarar själv för att båtens förstärkningar är tillräckliga, vilket kan betyda att denne behöver betydligt kraftigare förstärkning än vad som rekommenderas i denna tabell.

Förstärkningsslinorna ska bytas ut minst vart 10:e år.

1.2.5 Bryggförstärkning

- a) Båten ska vara förstärkt så att den inte riskerar att skada bryggan eller intilliggande båtar.
- b) Båten ska vara förstärkt med två linor som är fästa från båtens förliga knapar eller pollare (akterliga om båten är förstärkt med fören utåt).
- c) Linorna till bryggan ska avslutas med ett splitsat öga med en kaus (fäst så att kausen inte riskerar att falla ur).
- d) På förstärkningsslinan ska det finnas en ryckfjäder eller gummidämpare (se f). Om ryckfjäder används ska den vara fäst mellan linöga och bryggbeslaget. Ryckfjädern ska vara säkrad med en kätting eller med ett band.
- e) Linan ska fästas till ryckdämparen med en schackel genom ögat – ryckfjädern ska sedan fästas i bryggan med en schackel.
- f) Om man i stället för ryckfjäder använder en ryckdämpare i gummi, ska linans öga fästas med en schackel i bryggbeslaget.
- g) Schackeln får inte ersättas med en öppningsbar hake som ex brandkårs- eller karbinhake.
- h) Förstärkningstamparna ska ha minst den dimension som anges i tabellen i punkt 1.2.
- i) Så kallade ”gubbsnören” från bojen till bryggan ska vara ordentligt sträckta och av bra kvalitet samt minst 10 mm diameter. Man ska inte använda blå preseningssnören som ”gubbsnöre”.

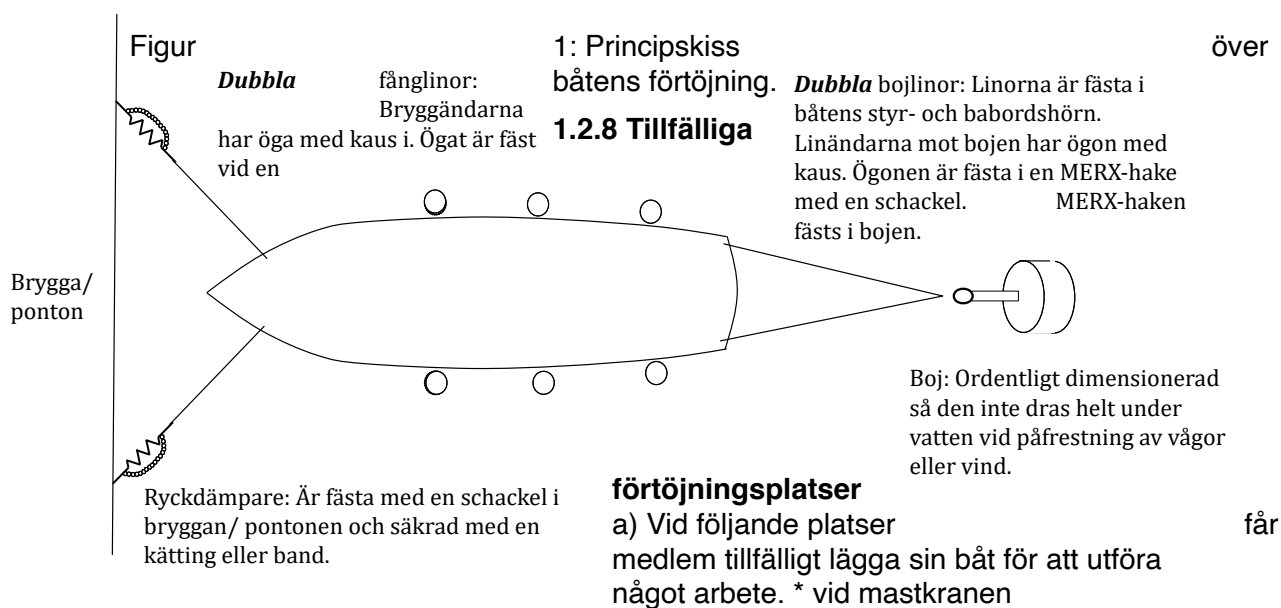
1.2.6 Fendrar

a) Klubbmedlems båt ska vara ordentligt förtöjd och ha så många och stora fendrar att båten inte riskerar att skada grannens båt, minst 14 cm i diameter och så tunga att de inte kan blåsa upp på däck. Båt med överskjutande däck behöver ofta väsentligt tjockare fendrar.

b) Båt som är kortare än 5 meter ska ha minst två fendrar per sida. Båt som är över 5 meter lång ska ha minst tre fendrar per sida.

1.2.7 Översikt förtöjning

Klubbmedlem med båt ansvarar för att båten är förtöjd i överensstämmelse med klubbens regler, och att båtens förtöjningsgods kontrolleras regelbundet och är i gott skick.



- * vid bunkringsbryggan
- * i sliprännan

b) Om en medlems båt måste ligga kvar vid en tillfällig förtöjningsplats ska båtägaren tydligt märka sin båt med båtplatsnummer, namn och telefonnummer, som det är möjligt att nå båtägaren på, om denne inte är kvar vid båten.

Om båten behöver ligga kvar på en tillfällig förtöjningsplats mer än ett dygn, måste båtägaren kontakta hamnkaptenen och be om tillstånd. Om båtägaren inte fått hamnkaptens godkännande, kommer båten att flyttas om någon annan medlem behöver platsen. Gröndals Båtklubb ansvarar inte för om någon skada inträffar på båten på grund av detta.

1.2.9 Mastkran, lyftkran och bojeka

- Mastkranen har en maximalt tillåten högsta vikt för lyft på 250 kg.
- Lyftkranen vid bunkringsbryggan har en maximalt tillåten högsta vikt för lyft på 250 kg.
- Bojekan har en maximalt tillåten högsta vikt för lyft och transport på 1200 kg
- Arbete i bojekan bör helst utföras i sällskap med någon annan.
- Man bör helst använda flytväst vid allt arbete i bojekan.

1.2.10 Bojsten, bojar och förtöjningsgods under vinterhalvåret

- Boj ska tas upp inför vintern för att inte riskera att krossas eller dras iväg av isen.
- Om medlem väljer att fästa sin bojkätting i bryggan, ska kättingen fästas runt en bryggstolpe och sänkas ner under vattenytan.
- Medlemmar som har båtplats på pontonbryggan får fästa sin bojkätting i pontonbryggans förtöjningsbeslag, eftersom alternativ saknas.

d) Bojar och förtöjningsgods ska vara bortmonterade senast vid det datum som anges i klubbens årsprogram. Båtplats innanför pontonbryggan får ha kvar sin boj under vintern.

e) Efter detta datum tar material & bojgruppen bort bojar och förtöjningsgods som lämnats kvar. Medlemmen döms till böter och bojen behålls av klubben tills bojboten är betald. Förtöjningsgodset tillfaller båtklubben och båtägaren har ingen rätt till ersättning för förtöjningsgodset.

g) Behöver man anlita dykare tänk på att dykning kan vara farligt. Anlita endast seriösa ansvarsfulla dykare så att inga olyckor inträffar.

1.2.11 Förtöjningsanmärkningar

Styrelsen och hamnkaptenen kan underkänna en medlems förtöjning, inräknat boj, kätting, bojsten, fendrar och övrigt förtöjningsgods. Medlemmen är då skyldig att åtgärda det som underkänts inom den tid som denne fått på sig att göra detta.

2. ORDNINGSREGLER FÖR VARV

2.1. Allmänna varvsregler

2.1.1 Den medlem som råkar skada eller förlägga något som tillhör klubben, ska snarast meddela detta till ansvarig klubbfunktionär. Högtryckstvätt, slangar och dylikt ska ställas tillbaka, alternativt överlämnas till annan medlem, som då övertar ansvaret att ställa tillbaka det man lånat.

2.1.2 Klubbhuset och snickarboden får inte användas för förvaring och de ska städas efter användning. Batterier får på grund av olycksrisken (explosion och brand) absolut inte ställas till laddning i dessa lokaler.

2.1.3 För att ge ett enhetligare och mer vårdat intryck, ska alla nya presenningar på varvet vara vita.

2.2 Båtägarens ansvar vid vinteruppläggning

2.2.1. Båtägande medlem har alltid ansvaret för sin båt, såväl vid upptagningen, som vid sjösättningen och på varvet. Båtägaren är skyldig att ha sin båt ansvarsförsäkrad.

2.2.2 Klubben ansvarar inte för eventuella skador som kan uppstå på båten vid upptagning, sjösättning eller vinterförvaring.

2.2.3 Under vinterförvaring på land ska båten vara säkert och ändamålsenligt uppdallad, stöttad, surrad och täckt.

2.2.4 Master som förvaras i mastskjulet ska vara märkta med namn och båtplatsnummer.

2.2.5 Båtägaren ska regelbundet se till båt, pallning och täckning.

2.2.6 Upptäcker båtägaren någon brist i pallning eller täckning ska denne så snart som möjligt rätta till felet, om det rör säkerheten ska felet omedelbart rättas till. Även när styrelsen, eller den styrelsen utser, påpekar någon säkerhetsbrist, ska detta rättas med det snaraste.

2.3 Bockar, stöttor och täckningsmaterial

2.3.1 Pallningen ska vara väl och tydligt märkt med båtägarens båtplatsnummer, gärna också med telefonnummer så man kan kontakta ägaren om något problem skulle uppstå. Överblivet material som förvaras under båten ska vara snyggt buntat i uppmärkta och hanterbara enheter.

2.3.2 Pallning, stöttnings och båthus får inte sträcka sig längre än 30 cm från båtens största bredd eller längd. Lyftchefen kan dock, vid exempelvis renoveringsarbeten, ge dispens från denna regel och tillåta ett större utrymme för täckningen.

2.3.4 I princip är båtvagnar inte tillåtna på varvet, men lyftchefen kan undantagsvis medge undantag från denna regel.

2.3.5 Om lyftchefen godkänt användningen av en båtvagn, ska den vara utrustad med stöttor. Då en båt är placerad på vagnen ska den vara uppallad så att vikten inte vilar direkt på hjulen.

2.3.6 Styrelsen, och den styrelsen utser, kan underkänna en medlems pallnings- och stötningsmaterial och kräva en förbättring av det. Medlem ska då rätta till det som påpekats inom den angivna tiden.

2.3.7 Vid bedömning av pallningsmaterialet tillämpar Gröndals Båtklubb försäkringsbolagens tekniska kommittés råd. Dessa råd går att få från ditt försäkringsbolag. Förutom säkerhetsaspekten görs också en bedömning av om pallningsmaterialet tillåter en snabb och smidig arbetsgång vid upptagning och annan nödvändig hantering.

2.4 Sommarförvaring av bockar, stöttor och täckningsmaterial

2.4.1 Under sommarhalvåret ska allt pallnings- och stötningsmaterial vara tydligt uppmärkt och buntat i max 25 kg tunga hanterbara buntar, som vid behov gör dem lätta att flytta. Bockar och vaggor ska precis som under vinterhalvåret vara tydligt uppmärkta med ägarens båtplatsnummer. Allt annat material går till återvinning.

2.4.2 Av utrymmesskäl ska fällbara båtvaggor vara hopfällda under sommaren.

2.4.3 Om styrelsen inte gett sin tillåtelse, får medlemmen inte ha kvar sin båtvagn på varvsområdet under sommarhalvåret. Får man tillåtelse att ha den kvar, ska den vara tydligt uppmärkt med ägarens båtplatsnummer.

3 ORDNINGSGREGLER FÖR GRÖNDAL BÅTKLUBBS KLUBBHUS

3.1 Allmänna regler för klubbhuset

3.1.1 Alla medlemmar har rätt att kostnadsfritt disponera klubbhuset året om.

Medlem som använder klubbhuset ska ta vederbörlig hänsyn till övriga medlemmar och deras behov. Man måste också ta hänsyn till klubbens omgivning och till att vidmakthålla klubbens goda rykte i Gröndal med omnejd. Styrelsen beivrar fylleri och allt annat olämpligt uppträdande.

3.1.2 Det är absolut förbjudet att röka inomhus **och på altanen** på grund av stor brandrisk (brandförsäkringsvillkor).

3.1.3 Det är inte tillåtet att låna med sig inventarier från klubbhuset till annan plats.

3.2 Bokning

3.2.1 Klubbhuset kan endast bokas av Gröndals Båtklubbs medlemmar.

3.2.2 Medlem som önskar boka klubbhuset för möte eller fest, ska boka lokalen via en funktion på hemsidan. Under bokningstiden ansvarar medlemmen för lokalen. Nattvakten har alltid rätt att disponera klubbhuset, även då det är bokat. Den som bokat ska underlätta nattvakternas arbete och vistelse där.

3.3 Städning

3.3.1 Varje klubbmedlem ansvarar för att städa, slänga sopor och diska efter sig när man använt klubbhuset. När någon haft möte, kalas eller liknande, ska denne diska, städa, göra rent golv och bord och slänga alla sopor.

3.3.2 Klubbens nattvakt ska städa klubbhuset och toaletten under nattpasset. Instruktioner finns i klubbhuset och på hemsidan.

3.4 Förbrukningsmateriel

3.4.1 Klubbhusgruppen ansvarar för påfyllning och regelbundna inköp av förbrukningsmaterial. Medlem som ser att någonting saknas, bör snarast meddela detta till klubbhusgruppen så det snabbare kan bli ersatt.

4 MILJÖ OCH SÄKERHET

4.1 Hållbar miljö

4.1.1 Medlemmar i Gröndals Båtklubb bör aktivt medverka till ett miljövänligt och ekologiskt hållbart fritidsbåtliv.

4.1.2 Alla medlemmar är skyldiga att aktivt ta del av samhällets kretsloppstänkande och sortera miljöfarligt avfall enligt de instruktioner som finns i klubbens miljöstation och i klubbhuset och på klubbholmen. Medlemmarna ska lämna övrigt återvinningsbart material till kommunens anläggningar och återvinningscentraler. Det går bra att kasta hushållssopor i klubbens soptunnor.

4.1.3 Alla medlemmar bör ta till sig nya rön om arbetssätt och produkter som kan göra båtlivet mer miljövänligt. När det finns en valmöjlighet bör medlemmen alltid välja det mest miljövänliga alternativet.

4.1.4 Gröndals Båtklubbs medlem med båt är skyldig att fylla i dokument för egenkontroll av egen båt.

4.2 Miljöfarligt arbete

4.2.1 Medlem i Gröndals Båtklubb får inte använda otillåtna färger, kemikalier eller produkter till sin båt. Medlemmen bör i största möjliga mån också använda miljövänliga produkter, och ska ta största möjliga miljöhänsyn i sitt arbetssätt.

4.2.2 Alla medlemmar har ett miljöansvar för hamn och varv. Medlem får inte släppa ut eller lämna avfall, och inte heller miljö- och eldfarliga produkter, i vattnet, under båten eller på annan plats på varvet. Olja och glykol ska samlas upp och lämnas till återvinning och får inte släppas på marken. Medlem är skyldig att använda drevpåse om den kan förhindra utsläpp. Drevpåsar och oljeuppsamlingskärl finns i föreningens miljöstation.

4.3 Bottenfärger

4.3.1 Båtar som ska förtöjas i Mälaren får inte behandlas med bottenfärg som inte är tillåten i insjöar (biocidfärg).

4.3.2 Båtar som är bottenmålade med biocidfärg får inte bottentvättas på Gröndals Båtklubbs område, om båtägaren inte samlar upp allt spolvatten med en egen utrustning som är väl lämpad för detta.

4.3.3 Alla Gröndals Båtklubbs medlemmars båtar som är målade med biocidfärger och båtar där ägaren inte med säkerhet vet vilka färger som tidigare använts på båtbottnen, ska saneras från all tidigare bottenfärg senast under år 2020. Båtar som inte kan visa att de är sanerade från giftiga bottenfärger kommer inte kunna sjösättas våren 2021. Ej heller beredas plats vid bryggorna.

4.3.4 Båtar som tilldelas en ny båtplats i Gröndals Båtklubbs hamn ska saneras enligt klubbens saneringsprogram för biocidfärger. Ingen ny båt som har sin botten målad med bottenfärg som inte är tillåten i insjöar, får från 2020 plats i Gröndals Båtklubbs hamn förrän båten har blivit bottensanerad.

4.3.5. Båtbotten målad med biocidfärg får slipas om den samtidigt dammsugs med en dammsugare med filter som är speciellt avsedda för detta. Marken under båten ska vara täckt, och allt slipdamm ska omhändertas som miljöfarligt avfall.

4.3.6 Båtar som har båtbottnen omålade eller målade med insjöfärg, får bottentvättas på varvsplanen utan att ägaren behöver samla upp spillvattnet. Det är också tillåtet att tvätta de båtarnas bottnar när de ligger i sjön.

4.3.7 Till dess att Gröndals Båtklubb har annan information från våra myndigheter, är det tills vidare tillåtet att använda bottenfärger och behandlingssystem, som är godkända och avsedda för insjöar. Båtägaren ska spara informationen om produkten denne använder, och

ska på begäran kunna visa upp denna information för miljöchefen eller annan person som styrelsen utser.

4.4 Frågor om miljö

Om någon medlem är tveksam om eller har frågor som rör båtklubbens miljö, går det bra att kontakta Gröndals Båtklubb's miljögrupp, som gärna delar med sig av sina kunskaper och kan hjälpa till med en hel del tips och ge svar på många frågor.

4.5 Säkerhet

4.5.1 Medlemmar får inte lämna kvar gasoltuber i båten när den står på varvet, och inte heller förvara lösa dunkar med bensin på varvsområdet. Det måste finnas minst en brandsläckare i varje båt.

4.5.2 När man arbetar med öppen låga måste man vara extra försiktig. Linoljeprodukter ska förvaras i slutna kärl på grund av risken för självantändning. Linoljetrasor och liknande ska blötas väl efter användningen och sedan läggas i ett förslutet kärl.

4.5.3 På hamn- och varvsområdet är det bara tillåtet att använda säkra och godkända elprodukter som är avsedda för användning utomhus. Starkström får inte vara kontinuerligt inkopplad. **Båtbatterier får inte laddas i klubbhuset eller snickarboden på grund av explosionsrisk.**

4.5.4 När båtmotorn startas på land ska en person med brandsläckare finnas i båten och en person stå beredd på marken med en annan brandsläckare. Extra brandsläckare finns att låna i föreningens snickarbod.

4.6 Trivsel

4.6.1 Hamnen och varvet ska hållas snygga och prydliga.

4.6.2 Båtagaren ska hålla sin uppläggningsplats städad och i snyggt skick, och plocka upp allt skräp vid avslutningen av dagens arbete. Vid sjösättningen ska båtägarens uppläggningsplats vara renstädad.

5 NATTVAKT

5.1 Nattvaktsplikt

Medlem med båt i Gröndals Båtklubb ska gå två nattvaktsnätter per säsong och båtplats. Det är tillåtet att överlåta nattvakten till annan medlem i Gröndals Båtklubb. Antingen går två medlemmar tillsammans under nattvakten, eller så går en medlem ensam. Vill du säkerställa att gå ensam, bokar du ditt namn på bägge raderna under det aktuella datumet i nattvaktschemat.

5.2 Nattvaktens syfte

Gröndals Båtklubb's nattvakt syftar till:

- * att hindra stöld och skadegörelse på Gröndals Båtklubb's hamn- och varvsområde samt Brf Sjöfortets brygga.
- * att i största möjliga utsträckning begränsa skador som kan uppkomma på grund av t ex storm, bristfällig förtöjning, olycka eller eldsvåda.

Bevakningen har stor betydelse, och de mycket få tillbud som sker då området är bevakat visar att nattvakten är mycket effektiv och fyller sitt syfte.

5.3 Innan vaktpasset

- Om du inte kan gå det vaktpass du valt eller blivit tilldelad, ska du själv se till att någon annan medlem går i stället för dig.
- Ta med en egen ficklampa.
- Se till att vara utvilad. Det är inte tillåtet att sova under vaktpasset.

5.4 Under vaktpasset

- Fyll i ett stämpelkort med namn på den som är anmäld till nattvakten, om någon annan går nattvakten även hans namn, båtplatsnummer och datum när du går på nattvakten. Signera stämpelkortet. Skriv läsligt
- Stämpla kortet när du går på vakten, före varje nattvaktsrunda och när du går av vakten.
- Patrullera bryggorna, uppläggningsområdet och Sjöfortets brygga minst en gång i timmen. Välj olika patrullvägar.
- Använd signaljacka eller signalväst vid de flesta rundor.
- Om den andra medlemmen uteblir vid delat vaktpass behöver du inte patrullera bryggorna, men du ska finnas i klubbhuset hela vaktpasset.
- Var uppmärksam på om du ser något som verkar misstänkt. Kontrollera om någon båt eller egendom blivit stulen eller skadad. Kontakta grannklubbarna om någon båt stulits eller någon misstänkt båt rör sig i området.
- Larma polis eller brandkår om det är risk för liv eller egendom. Ta kontakt med medlem som äger något som riskerar att skadas.
- Kontrollera om det finns behov av sopning, disk, tvätt av golv eller dylikt i klubbhuset, och gör då detta under din nattvaktstjänstgöring.
- Rapportera avvikande eller viktiga händelser på hemsidan eller i e-post till info@grondalsbatklubb.se
- Avsluta vaktpasset med att lägga stämpelkortet i brevlådan i klubbhuset.
- Lås, ställ luftkonditioneringen på underhållsvärme och se till att klubbhuset är i gott skick när du lämnar det. Glöm inte att låsa dörren mot vattnet.

5.5 Missat vaktpass

Medlem som missar sitt vaktpass döms till böter och får gå ett nytt vaktpass.

6 ARBETSPLIKT, RÄTTELSE OCH SANKTIONER

6.1 Arbetsplikt

6.1.1 Varje medlem har 22 timmars arbetsplikt för klubben varje år per båt. Medlem med båtplats ska tjänstgöra på varvsplan vid den halva av dagen då den egna båten inte sjö- eller torrsätts och kan avräkna fyra timmar för vardera tillfälle. Medlem med båtplats har utöver dessa arbetstimmar nattvaktstjänstgöring två gånger per år.

6.1.2 Varje medlem ingår i ett arbetslag, där arbetet för klubbens räkning utförs under ledning av en gruppchef. Om medlem inte kan delta vid ett visst arbetstillfälle, ska medlemmen i god tid före meddela att denne inte kan delta, och får då utföra en arbetsuppgift för klubben vid ett annat tillfälle.

6.1.3 Medlem som uteblir från ett arbetspass döms till böter och får ett nytt arbetspass.

6.1.4 Familjemedlem, stödmedlem och ungdomsmedlemmar har inte någon arbetsplikt.

6.2 Rättelser

Hamnkaptén, lyft- och säkerhetschef ansvarar för ordning och säkerhet på hamn och varv. Dessa, och den samlade styrelsen, kan utfärda rättelse och föreskrifter till den medlem som inte följer någon av Grøndals Båtklubbns regler eller föreskrifter. Rättelse kan medföra böter.

6.3 Böter

6.3.1 Medlem som bryter mot följande ska betala böter:

- * Medlem som inte gått sitt nattvaktspass.
- * Medlem som inte tagit upp sin boj vid det datum som anges i klubbens årsprogram.
- * Medlem som inte deltagit i arbetsaktivitet och inte i god tid lämnat besked om förhinder att delta.

* Lämnat besked om förhinder vid så många tillfällen att denne inte lyckas fullgöra sin årliga arbetsplikt.

6.3.2 Bötesbeloppets storlek fastställs för varje år på årsmötet. Beloppet för andra förseelsen under året är dubbelt så stor som den vid den första, vid tredje förseelsen tre gånger så stor.

6.4 Skriftlig varning, förlust av båt- eller varvsplats

Styrelsen kan efter upprepade förseelser och vägran att följa styrelsens anvisningar utdela en skriftlig varning, eller besluta att frånta medlemmen rätten till hamn- och/eller varvsplats.

6.5 Uteslutning

Medlem som inte betalar fastställda avgifter till klubben eller bryter mot paragrafen 2.6 i föreningens stadgar förverkar sitt medlemskap och utesluts ur klubben.

6.6 Förseningsavgift

Medlem som inte betalar in en fastställd avgift i tid, är skyldig att betala förseningsavgift. Förseningsavgiftens storlek fastställs för varje år på årsmötet.